

DINEX® ROBINET TOURNANT SPHERIQUE

CONFIGURATIONS
POUR MODÈLES :

STANDARD / MASTER STAR
SUPER STAR
MEGA STAR

DETERMINATION DES REFERENCES

A		B		C		D	
PASSAGE		MODELE		CORPS / INTERNES		SIEGES	
1	INTEGRAL	1	SUPER STAR	1	A 105 / F6	B	PTFE+60% BRONZE
2	REDUIT	2	STANDARD	2	A 105 / MONEL	D	DELRIN
		3	MASTER STAR	3	A 105 / F316	E	VESPEL
		4	EURO STAR	4	LF2 / F6	G	GRAPHITE
		5	EURO STAR ISO	5	LF2 / 316	K	KEL-F
		6	MEGA STAR	6	F316 / F316	N	NYLON
		7	INSERT	7	F316L / F316L	R	PTFE + 15% VERRE
		8	3 VOIES	8	MONEL / MONEL	S	PTFE + 20% Car + 5% Gr
		9	4 VOIES	9	F51 / F51	T	PTFE VIERGE
		0	ULTRA STAR	0	AUTRES	P	PEEK
						U	PEHD
						Z	TEFZEL

EXEMPLE

100 1 2 6 R R R F*

→ SELON TABLEAU

100 A B C D E F G*

E	
G	GRAPHITE
R	PTFE + 15% VERRE
S	PTFE + 20% Car + 5% Gr
T	PTFE VIERGE
PRESSE ETOUPE	

F	
G	GRAPHITE
H	HYDRIN
R	PTFE + 15% VERRE
S	PTFE + 20% Car + 5% Gr
T	PTFE VIERGE
V	VITON
1er JT DE CORPS	

G	
G	GRAPHITE
F	KLINGERIT
S	PTFE + 20% Car + 5% Gr
T	PTFE VIERGE
V	VITON
2e JT DE CORPS	

AUTRES CONSTRUCTIONS :

- * RACCORDEMENT BRIDES : ISO PN16-25-40
: ISO PN20-50-100-250-420
- * SPHERE ARBREE "ULTRA STAR"
- * CONSTRUCTION MULTI VOIES ETANCHES (3 ET 4 VOIES)

OPTIONS :

- * POIGNEE CADENASSABLE
- * POIGNEE OVALE
- * REHAUSSE DE CALORIFUGE
- * ENVELOPPE DE RECHAUFFAGE
- * MOTORISATION PNEUMATIQUE

* RTS PASSAGE INTEGRAL, STANDARD N°2, CORPS ET INTERNE INOX F316, SIEGES, PRESSE ETOUPE ET 1er JT DE CORPS PTFE+15% VERRE, 2e JT DE CORPS KLINGERIT.